



Trafikpolitik



Trafikpolitik

Rådet for Sikker Trafik anbefaler, at en trafikpolitik indeholder emnerne:

- På vej
- Undervisning
- Rollemodeller
- Samarbejde.

Skolens trafikpolitik skal være:

- klar og enkel
- forankret i ledelsen, blandt lærere, elever og forældre
- en del af skolens daglige arbejde
- implementeret og fulgt op på

Fakta om trafikpolitik:

- Vaner grundlægges tidligt.
- Eleverne skal klædes på til de ti farligste år 15 – 25.
- 99 % af alle trafikulykker skyldes menneskelige fejl.
- Færdselssikkerhedskommissionen anbefaler trafikpolitikker på skoler
- Skoler med en trafikpolitik har:
 - mere færdselsundervisning,
 - mere samarbejde med politi og forældre om trafikken omkring skolen
 - mere trygge forældre
 - mere opbakning til færdselskontaktlæreren.



På vej

Fakta:

- + Flere og flere kører deres børn i skole, det medfører trafikkaos omkring mange skoler.
- + Skolevejen er en god mulighed for at træne i trafikken og træning i trafikken er vigtigt for at få sikre trafikvaner.
- + Børn er mere læringsparate, hvis de har gået eller cyklet i skole.
- + Hvis skolen vurderer at skolevejen er usikker, skal man kontakte Teknik og Miljø forvaltningen i kommunen eller politiet.

Rådet for Sikker Trafik anbefaler:

- + At børn går eller cykler i skole - i det omfang det kan lade sig gøre.
- + Vælg den sikre vej til skole også selvom det ikke altid er den korteste.
- + Hvis man kører sit barn i skole i bil, kan man vælge at sætte barnet af et stykke fra skolen.
- + At skolerne deltager i Cyklistforbundets kampagnen 'Alle børn cykler' www.abc.dk
- + At alle bruger cykelhjelme, når man er på tur med klassen

Hvad gør vi?

- **Flere selvtransporterende elever:** Ifølge Slagelse Kommunes skolebørnsundersøgelse fra 2014 har Landsgrav Friskole en meget høj andel af børn, som cykler i skole, mens der ikke er særlig mange som går. Det skyldes formentlig, at en del børn på Landsgrav bor langt væk fra skolen. Med henblik på at mindske trafikken på Bagervej, kan vi øge andelen af gående elever ved at opfordre forældrene til alternative afsætningsmuligheder:
- Remas p-plads: Herfra kan børnene krydse ved fodgængerfelt i rundkørsel og gå på fortov til skole.
- Korsørvej: Afsætning ved p-pladser, hvorfra børnene kan gå i skole.
- Parkering på Toftevej og Hegnet: Jf. skolens retningslinjer for parkering om morgenen. Se næste side.

Informere om parkeringsforhold

Parkeringsforholdene på Bagervej er beskedne. Der er parkeringspladser til personalet på skolens grund.

I tidsrummet 7:30-8:30 er der i henhold til skiltning stop-forbud ved fortovet i modsat side over for skolen (Bagervej fra Korsørvej til Hegnet), og kys og kør ved fortovet ind mod skolen (Bagervej fra Korsørvej til Toftevej). P-pladser for personalet er forbeholdt personalet i dette tidsrum.

Retningslinjer for klasser på cykeltur

Både elever, personale og forældre bærer cykelhjelm, når klasser er på tur. Det er ligeledes hensigtsmæssigt, at de voksne der danner for- og bagtrop, bærer gul trafikvest.

Cykelparkeringsforhold

For skolens mellemtrin forefindes cykelparkering i den lille gård i afmærket område. For indskoling, mellemtrin og personale forefindes overdækket cykelparkering bag hallen.

Hvordan følger vi op?

- Årlig opmærksomhed på skolens p-regler ved hjælp af foldere og banner, der hænges ud på skolens gavl. Typisk i vintersæson og ved skolestart.
- Trafik vendes med jævne mellemrum i bestyrelsesregi.
- Invitere politi på besøg til at tilse morgentrafikken.
- Gøre opmærksom på trafikpolitikken på intra.
- Involvere elevrådet i forhold til trafiksikkerhed.

Hvad vil vi i fremtiden gøre mere af?

- Anskaffelse af bedre p-muligheder for personalet er en mulighed, der afsøges i forbindelse med køb af nabogrund.



Undervisning

Fakta:

- + Det er iflg. Folkeskoleloven obligatorisk at undervise i færdsel
- + Undervisning i færdsel virker iflg. undersøgelser fra Rådet for SikkerTrafik.
- + gennem hele skoleforløbet.
- + Rådet for Sikker Trafik har gratis materialer til alle klassetrin.
- + Færdsel kan indgå i mange fag.
- + Det er en udfordring at få udskolingen til at prioritere færdselsundervisning.
- + Rådet for Sikker Trafik kan følge hvilke materialer der bliver brugt på den enkelte skole

Rådet for Sikker Trafik anbefaler:

- + At skolen benytter Rådet for Sikker Trafiks gratis undervisningsmaterialer på alle klassetrin.
- + At skolens færdselskontaktlærer uddannes på et 2 dages kursus for færdselskontaktlærere. Se mere om kurset her: www.sikkertrafik.dk/kursus
- + At færdsel bliver skrevet ind i årsplanerne på alle klassetrin

Hvad gør vi?

- Der undervises efter materialer fra Rådet for Sikker Trafik gennem hele skoleforløbet.

Færdselskontaktlærerens kompetencer og tid

Færdselskontaktlærer har 15 timer til følgende opgaver:

- Kontakt til "Rådet for større færdselssikkerhed"
- Koordinere bestilling af skolens færdselsmaterialer
- Udarbejde en oversigt over færdselsundervisningen på LF fra 0.-9. klasse
- Kontaktperson til Slagelse Kommune i forbindelse med cyklistprøver

Årsplaner for færdselsundervisning

- Indskoling: Skolestartskampagne og gåprøve i Miniskole/0. kl.

Den lille cyklistprøve (2.-3.kl.)
- Mellemtrin: Cyklistprøve (6. kl.)

Kampagnemateriale vedr. brug af lys og cykelhjelm.
- Udskoling: Ruste eleverne til de 10 farligste år i trafikken 15-25 år fx vha. materialerne "Skillevej" og Sikker Trafik-LIVE.

Læreransvar: Det er ikke kun klasselærernes opgave at undervise i trafik – i teamet aftales det år for år, hvilke faglærere der er involverede.

Fra lærernes side informeres om færdselsforløb i klasserne, så man kan følge op på indholdet derhjemme.

Hvordan følger vi op?

Færdselskontaktlærer følger op på, at der bliver undervist i færdsel, trafik og sikkerhed på trinnene.

Skoleleder sørger for, at trafikpolitikken evalueres på lærermøde/trinmøder.



Rollemodeller

Fakta:

- + Børn kopierer deres forældre. De gør som de gør, ikke som de siger.
- + Børn der taler med deres forældre om trafik er bedre til at sige fra, overfor risikoadfærd i trafikken. Så det er vigtigt at forældre også taler om trafik
- + Forældre synes som regel at de selv er gode rollemodeller, mens de andre forældre ikke er.
- + Børn vil gerne have klare rammer, og aftaler med deres forældre.

Rådet for Sikker Trafik anbefaler:

- + At forældre går og cykler med deres børn i trafikken.
- + At forældre og børn bruger cykelhjelm.
- + At skolen gør forældrene opmærksomme på deres store ansvar i forhold til at skabe sikre trafikvaner.
- + At lærerne bruger forældremødematerialet til 7. klasse. Se mere her: www.sikkertrafik.dk/forældremøde
- + At lærerne bruger de forældrerettede elementer i undervisningsmaterialerne.

Hvad gør vi?

Voksne på skolen – forældre og personale – er bevidste om, at de med deres adfærd i trafikken er rollemodeller for børnene.

Det forventes, at forældre træner at kunne cykle i byen med sit barn, således at der fra ca. 5. klasse og opefter kan cykles på tur. Ligeledes forventes det, at forældrene lærer deres børn at færdes sikkert til fod i byens trafik.

Klasselærer eller anden lærer orienterer forældrene om undervisningsforløb omhandlende færdsel, og forældrenes opgave som rollemodeller tydeliggøres.

Kendskabet til skolens trafikpolitik udbredes ligeledes på forældremøder, i skolelederens nyhedsbreve, til nye forældre og på skolens hjemmeside.



Samarbejde

Fakta:

- + Knap 40 % af alle skolebestyrelser taler om sikker skoletrafik på de årlige dialogmøder med kommunen
- + Flere og flere kommuner har en aftale med politiet om at de deltager i skolernes trafiksikkerhedsarbejde.
- + I 37 kommuner bliver der afholdt netværksmøder for færdselskontaktlærere
- + Rådet for Sikker Trafik har kontaktpersoner i kommuner og politi, så hvis I har brug for en lokal kontakt, er I velkommen til at ringe eller skrive til Rådet for Sikker Trafik

Rådet for Sikker Trafik anbefaler:

- + Samarbejde med kommunen i forhold til skolestartkampagne, undervisning og generel opbakning til skolens trafiksikkerhedsarbejde, eksempelvis skolepatruljearbejde.
- + Samarbejde med det lokale politi om Skolepatruljeuddannelse og tilsyn med skolepatruljer. Deltagelse ved Cyklistprøver med mere på skolen. Politiets tilstedeværelse ved Skolestart kan også være en god idé.

Samarbejde med kommunen

Vi samarbejdede i 2015 med kommunen om en forsøgsordning i forhold til skiltning af skolens interne p-regler. Efter forsøgsordningen blev det besluttet at opstille permanente p-skilte med regler for stop og standsning i tidsrummet 7:30-8:30. Vi samarbejder løbende med kommunen efter behov.

Samarbejde med politiet

Politiet kommer ud vintermorgener og tjekker lys på cykler.

Politiet kommer ud og tjekker forældrenes trafikadfærd om morgenen.

Politiet kommer ud på opfordring, hvis der observeres manglende overholdelse af trafikregler fra skolens ældste elever (fx knallertkørsel).